




 http://csf.kiep.go.kr/	「이슈&트렌드」
2018. 09. 14.	중국의 일대일로 건설 추진 5년 평가 작성 이효진 연구원(KIEP 세계지역연구센터 중국경제실 중국팀)

- 중국정부는 8월 27일 북경에서 일대일로¹⁾ 5주년 기념 좌담회를 개최하고 추진성과를 소개함.
 - 중국은 2013년 일대일로 전략을 추진한 이래 103개 국가 및 국제기구와 일대일로 협력에 관한 118개의 양해각서를 체결하였다고 밝힘.
 - 2018년 6월까지 중국과 연선국가 간 상품무역이 누계 5조 달러를 초과하고, 연선국가에 설립한 경제무역협력지대 총 82곳에 289억 달러를 투자하였으며, 현지에 일자리 24만 4000개를 창출했다고 보도함.
 - 2011년 중국-유럽간 열차가 개통된 이후 8월 26일까지 총 운행 1만 회를 돌파하였으며 국제도로 356개를 건설함. 국제 항공 노선 403개를 추가적으로 개통하고 연선국가 43곳과 직항 노선을 신설하였다고 발표함.

- 중국정부는 이번 좌담회를 통해 일대일로 추진 의지를 재차 표명한 것으로 보임.
 - 중국은 일대일로 성과를 평가하는 자리를 마련하여 미중 무역 분쟁에 집중되어 있는 중국 관련 이슈를 환기시키고자함.
 - 또한, 일대일로 사업의 경제협력 현황 및 성과를 소개하여 최근 대두되고 있는 일대일로 관련 우려를 불식시키고 대내외적 관심을 불러일으키고자 하는 의지로 파악됨.

- 그러나 중국내 긍정적인 평가와 달리 일대일로 연선국가들의 중국의존도가 높아지는 것에 대한 우려가 제기되면서 일대일로 관련 사업이 난관에 부딪치는 사례가 발생하고 있음.
 - 2017년 7월 스리랑카 정부가 함반토타 항만 운영적자로 인한 상환금 압박으로 항만 운영권의 70%를 중국에 매각하고 99년 동안 양도한 것을 시작으로 중국의 일대일로 사업의 타당성 및 대중국 채무 의존도에 대한 문제가 제기됨.
 - 2018년 1월 인도네시아 정부는 수도 자카르타-반둥 간 총 142km의 고속철 사업을 재검토하기로 함.
 - 2018년 5월 네팔 정부는 중국국영기업에 수주한 서부 지역의 세티 수력발전 프로젝트를 취소하고 자국이 시공하기 위한 계획을 마련함.

1) 중국 시진핑 주석은 2013년 9월, 10월 카자흐스탄과 인도네시아를 방문하여 ‘실크로드 경제벨트(絲綢之路經濟帶)’와 ‘21세기 해상 실크로드(21世紀海上絲綢之路)’ 구축을 처음으로 발표하고 새로운 대외진출 전략으로 일대일로(一帶一路)를 추진하고 있음.

- 2018년 6월 미얀마 정부가 차우크푸 심해항 사업의 건설비용 재협상 방안을 모색하면서 사업이 중단되었음.
 - 이 사업은 2015년 중국국제신탁투자공사가 주도하는 컨소시엄이 지분의 70%를 보유하는 것으로 계약하였음.
 - 2018년 7월 말레이시아 정부는 동부 해안 철도 사업을 재검토하고 있으며 송유관, 천연가스관 공사는 취소하기로 함.
 - 말레이시아 동부 해안 철도 사업은 2017년 8월 중국교통건설이 공사에 착수하여 약 15%가량 진행되었음. 동 사업은 중국 윈난성에서 라오스, 태국, 말레이시아를 거쳐 말라카 해협에 이르는 중국-동남아시아 회랑의 일부임.
 - 서방언론 및 연구소 또한 일대일로 참여에 대한 우려를 표명하고 있음.
 - 미국의 글로벌개발센터는 일대일로에 참여한 68개 국가중 23개 국가의 재정상황이 취약해졌고 이 중 파키스탄, 지부티, 몰디브, 라오스, 몽골, 몬테네그로, 타지키스탄, 키르기스스탄의 경제 상황을 심각한 것으로 분류함.²⁾
- 중국은 국책사업의 일환인 일대일로 정책을 지속적으로 추진할 것으로 보이며 한국은 협력의 기회를 모색하는 동시에 신중하게 검토할 필요가 있음.
- 시진핑 2기에 임명된 리우허 경제부총리는 일대일로 정책 및 아시아인프라은행 설립에도 기여를 한 인물로 일대일로 정책의 미흡한 점을 보완하여 지속적으로 추진해 나갈 것으로 전망됨.
 - 이에 한국은 신남방·신북방 정책 수행 시에 중국과의 협력 기회를 모색하는 한편 중국의 일대일로 사업 사례분석을 통해 새로운 협력 방안을 마련할 필요가 있음.
 - 중국의 일대일로 사업은 경제적 수익성 창출과 동시에 정치적 타당성을 전제로 진행하고 있어 문제가 발생하고 있는 것으로 판단됨.
 - 따라서 한국은 중국의 일대일로 사업 사례 분석을 통해 한국의 정책과 부합하는 사업에 협력을 추진할 수 있도록 하는 동시에 한국 특색의 협력 모델을 발굴할 필요가 있음. 

참고자료

인민망, 신화망, Reuters, FT 등 언론 및 연구자료 종합

2) China 's Belt and Road Initiative Heightens Debt Risks in Eight Countries, Points to Need for Better Lending Practices, <https://www.cgdev.org/article/chinas-belt-and-road-initiative-heightens-debt-risks-eight-countries-points-need-better> (검색일: 2018. 9. 13)